

OKTOBER 10/2021

# KFZwirtschaft

Fachmagazin für Werkstatt, Handel & Industrie

Preis: 8,- Euro

**REIFEN GÖGGE**  
Großhandel Service Logistik



**Ihr zuverlässiger Reifen &  
Räder-Lieferant seit 1982**

Online-Shop & Reifenbörse auf einer Plattform vereint!

- *Über 70.000 zufriedene Kunden!*
- *Ständig 1,5 Millionen  
Reifen & Felgen am Lager*



Reifen Göggel | Burladinger Str. 14 - 26 | DE-72501 Gammertingen | Tel.: 00 49 (0) 75 74 / 9 31 30 | [info@reifen-goeggel.de](mailto:info@reifen-goeggel.de) | [www.goeggel.com](http://www.goeggel.com)

**STAATSMEISTERSCHAFTEN** 06  
DAS SIND DIE BESTEN LEHRLINGE

**REIFENREPARATUR** 10  
EIN LUKRATIVES ZUSATZGESCHÄFT

**VERTIKAL-GVO** 22  
NEUE SPIELREGELN FÜR DEN HANDEL

Österreichische Post AG, MZ 022038757 M, Österreich: Wertschriftverlag, Grünbergstr. 15, 1120 Wien



## **DIE PREISE** STETS IM BLICK

Die B2B-Plattform Alzura Tyre24 bietet ein großes Netzwerk an Lieferanten. Und per Mausklick kann man nicht nur die aktuellen Preise sehen, sondern auch deren Historie.

**D**ie Preise für Reifen auf der B2B-Plattform Alzura Tyre24 schwanken oftmals von Tag zu Tag. Damit Händler den aktuellen Preis besser einschätzen können, hat die Plattform für jeden Reifen, der auf ihr angeboten wird, eine Übersicht über die Preisentwicklung integriert. Nach Auswahl des gewünschten Reifens finden Händler auf einer Detailseite neben einem Produktfoto und dem Reifenlabel auch eine Preisübersicht, auf der in vergrößerter Ansicht die Entwicklung des Preises in den zurückliegenden drei Monaten verfolgt werden kann. Zudem lässt sich per Mauszeiger über die Preislinie fahren, um den genauen Preis für ein bestimmtes Datum zu sehen. Die Preisansicht wird täglich aktualisiert, sodass stets die aktuellen Preise ersichtlich sind.

### VIELFALT UND TRANSPARENZ

Generell sorgt die B2B-Plattform für eine transparente Vergleichsmöglichkeit der Reifen. Michael Saitow, der CEO und Gründer der Saitow AG, die wiederum die Plattform Alzura Tyre24 betreibt, rät daher allen Händlern, sich nicht nur auf einen Zulieferer allein zu verlassen. Spätestens bei einer Krise wie zum Beispiel einem Kautschuk-Engpass oder der Insolvenz des Stammlieferanten, könne es sonst kritisch werden. Gerade vor der Umrüstsaison könnte eine Lieferproblematik bei Reifen tatsächlich problematisch werden. Vor derartigen Problemen sei man durch Alzura Tyre24 aufgrund der Plattformökonomie mit einem internationalen Netzwerk gefeit, wie das Unternehmen betont. (hjb)